

伊根町橋梁長寿命化修繕計画



令和6年12月



1. 長寿命化修繕計画の背景

全国の道路橋の数は高速自動車国道、国都道府県道および市町村道を合わせ約 67 万橋、橋長 15m 以上の橋梁は 142,521 橋に上ります（「道路統計年報平成 14 年度」）。国道および都道府県道にある橋梁約 14 万橋の内、約 4 割は、高度成長期（1960 年代～1970 年代）に集中的に建設されており、老朽化等によるコンクリート部材のひびわれおよび剥離・剥落、鋼部材の腐食・亀裂等の損傷が顕在化しています。損傷の発生は、交通事故の起因、補修工事による通行規制および交通止め、車両や人への第三者被害等、道路交通の安全性や経済性に多大な影響を及ぼすものです。

一般に言われるようにコンクリートの耐用年数を 50 年程度と考えると、伊根町が管理する町道橋の内、令和 6 年時点では供用後 50 年以上経過している橋梁が 11 橋存在し、また予備軍である 30 年以上経過している橋梁は 12 橋存在します。これらの橋梁は 20 年後には供用後 50 年経過することになり、老朽化対策のための財政的な負担が飛躍的に増大することが懸念されます。

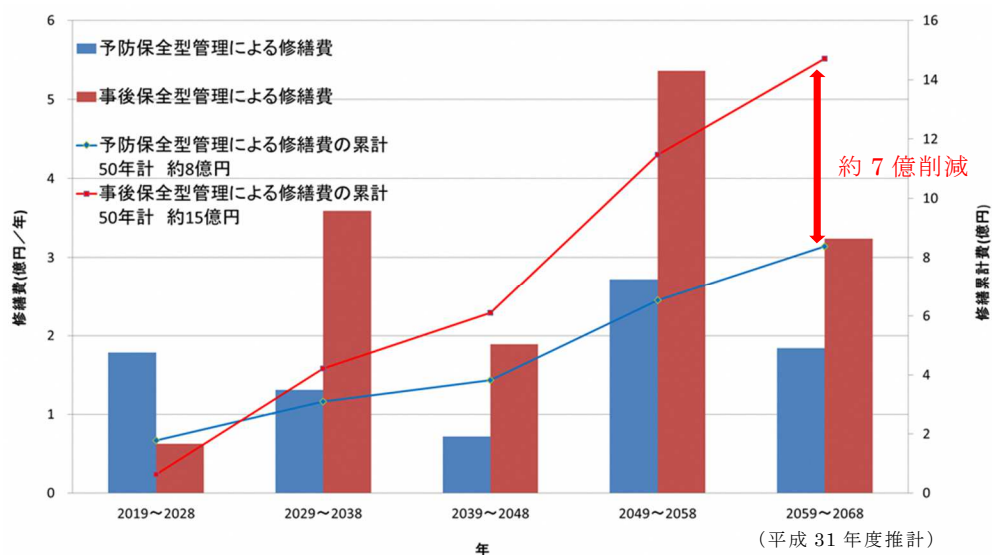
架設からの経過年数（令和 6 年時点）

経過年数	橋梁数
50 年以上	11 橋
30 年以上 50 年未満	12 橋
30 年未満	11 橋
不明	7 橋
合計	41 橋

2. 老朽化対策における基本方針

2-1) 基本方針

伊根町では、道路法に定められた町道に架かる橋梁について、5 年毎の定期点検を行い、点検結果を本計画に反映することで予防的な修繕と計画的な架替を行い、費用の縮減と平準化を推し進め、道路の安全性と信頼性を確保します。



2－2）対象施設

本計画では、道路法に定められた町道に架かる橋梁の内、橋長 2m 以上の 41 橋を対象とします。

橋長	管理数	計画対象数
15m 以上	9 橋	9 橋
2m 以上 15m 未満	32 橋	32 橋
合計	41 橋	41 橋

各橋梁の緒元は別紙「橋梁一覧表」に記載しています。

2－3）計画期間

本計画の対象期間は 10 年間としますが、期間中に行われる定期点検や日常点検の結果及び修繕の進捗状況等により、適宜更新を行います。

2－4）橋梁点検

・定期点検

計画対象橋梁について「道路橋定期点検要領 令和 6 年 3 月国土交通省道路局」に基づき 5 年に 1 回毎の点検を行い、現状の健全度（損傷の進展状況や補修状況）を把握します。

・日常点検

日常管理のための巡視により、路上（橋面上）の異常や損傷を早期に発見し、橋梁を良好な状態に保ちます。

3. 新技術等の活用方針

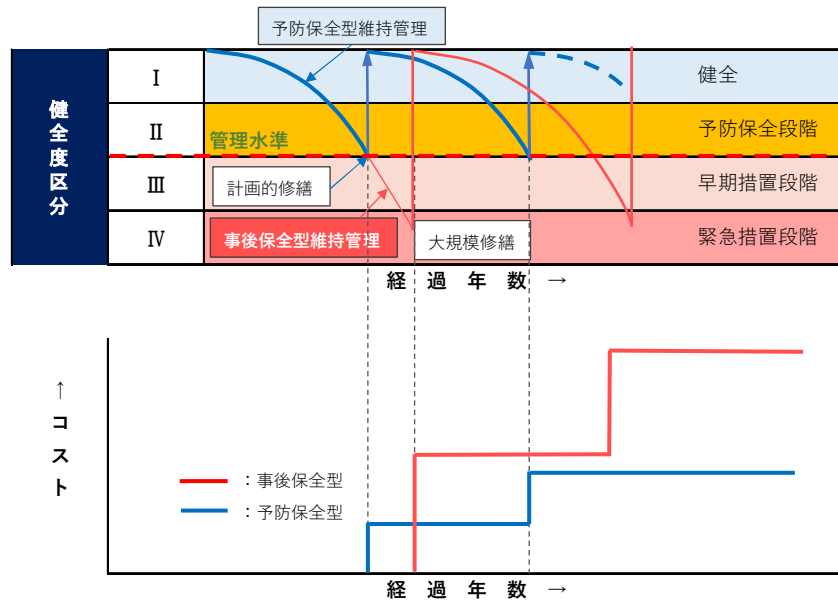
点検及び修繕を行う際は、従来からの工法その他、新技術情報提供システム（NETIS）及び点検支援技術性能カタログ等の工法を比較し、効率化や費用縮減が見込まれる技術については活用を検討します。

4. 費用の縮減に関する方針

これまでの事後保全型の橋梁管理から、損傷が深刻化する前に修繕を行う予防保全型の橋梁管理を行うことで橋梁の長寿命化を図るとともに、橋梁の寿命を 100 年とすることを目標に修繕・架替に係る費用の縮減を図ります。

また、橋梁点検については橋梁形式が単純かつ交通量が少ない橋梁について職員による直営点検を行い、点検にかかる費用の縮減を図ります。

予防保全型管理と事後保全型管理の概念図



5. 短期的な数値目標及びコスト縮減効果

・新技術の活用

令和 11 年度末までに橋梁修繕 2 橋において N E T I S 等の新技術を採用し、約 200 万円のコスト縮減を目指します。

・橋梁の集約及び撤去

橋梁の利用状況等の変化や地元住民の意見を踏まえ検討を行い、令和 11 年度末までに 1 橋の集約化・撤去を目指します。また、これにより点検等の維持管理費用約 28 万円のコスト縮減を目指します。

6. 個別の構造物ごとの事項

6-1 健全度等

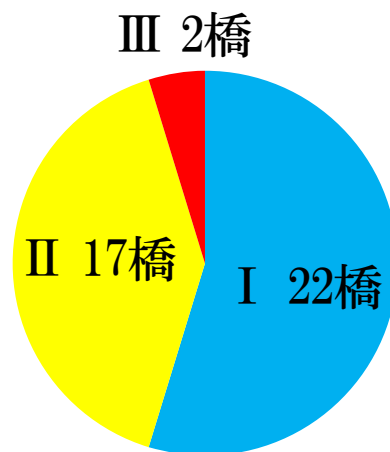
現在の各橋梁における健全度については下記の通りとなっています。

個別橋梁の諸元、直近の点検における健全度及び次回点検年度は、別紙「橋梁一覧表」に記載しています。

橋梁の健全度

区分		状態	点検結果
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	22 橋
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	17 橋
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	2 橋
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	0 橋

健全度の分布



橋梁の損傷状況



鋼材部の塗装が劣化し
錆が発生している



コンクリートの一部が剥離し
鉄筋が露出・錆が発生している

6－2）老朽化対策等

対策内容、対策の着手及び完了予定年度、対策に係る全体概算事業費は、別紙「橋梁一覧表」に記載しています。

6－3）優先順位の考え方

対策橋梁の優先順位は、健全度評価に加えて下表に示す項目を考慮して決定します。

優先順位決定要因一覧

項 目		摘 要
健全度		点検結果より「総合評価指標」に基づき耐荷性の観点より定量的に評価
橋梁諸元	路線の重要度	避難路など、機能喪失に至った場合の交通サービスの低下度合の大きさを考慮
	迂回路の有無	落橋による集落等の孤立化防止の観点より評価
	居住の有無	居住の有無を考慮
	大型車両通行の有無	大型車両の通行を考慮
	海岸線からの距離	塩害による劣化を考慮
	公共施設の有無	公共施設の有無を考慮
	橋長	橋梁の規模を考慮

橋 梁 一 覧 表

No.	橋梁名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	橋の種類	所在地	点検結果		次回点検 年度	損傷に対する対策			
							(伊根町) 大字名	年度	判定 区分		主な内容	着手予定 年度	完成予定 年度	概算費用 (百万)
1	寺ノ前橋	町道亀島本庄浜線	1983	2.9	6.0	床版橋	大原	2021	I	2026				
2	泊大橋	町道亀島本庄浜線	1982	10.8	6.7	床版橋	泊	2021	Ⅲ	2026	上部工補修	2023	2025	54.1
3	舟小屋橋	町道亀島本庄浜線	2006	7.8	8.0	溝橋(カルバート)	泊	2021	I	2026				
4	常世橋	町道亀島本庄浜線	1981	48.9	7.1	桁橋(T桁)	本庄浜	2021	Ⅱ	2026	断面修復	2019	2024	45.5
5	大原橋	町道下地線	1960	5.1	4.0	床版橋	大原	2021	I	2026				
6	下地橋	町道下地宮ノ前線	不明	5.2	4.1	床版橋	大原	2020	I	2025				
7	山ノ口橋	町道六万部泊線	不明	2.2	6.0	床版橋	泊	2022	Ⅱ	2027	断面修復	2027	2027	1.5
8	四谷第2橋	町道本庄上野村線	1970	6.6	4.5	床版橋	本庄上	2021	I	2026				
9	四谷橋	町道本庄上野村線	1962	5.0	4.0	床版橋	本庄上	2021	I	2026				
10	菅野橋	町道滝根福之内線	1996	12.7	8.0	床版橋	菅野	2021	I	2026				
11	二ツ川橋	町道峠越山線	2015	5.8	4.0	溝橋(カルバート)	峠	2020	I	2025				
12	越山橋	町道峠越山線	1975	10.0	4.1	桁橋	菅野	2020	I	2025				
13	宇治前橋	町道本庄診療所線	1996	19.7	10.2	床版橋	本庄宇治	2021	I	2026				
14	宮川橋	町道長延野村線	1988	11.5	6.6	床版橋	長延	2021	Ⅱ	2026	断面修復	2025	2026	5.0
15	三坂橋	町道長延野村線	2002	7.1	3.1	床版橋	長延	2022	I	2027				
16	奥地橋	町道長延野村線	1967	7.1	4.1	床版橋	野村	2020	I	2025				
17	裏谷橋	町道朝妻小学校平田線	1997	2.7	4.6	床版橋	大原	2020	I	2025				
18	井室1号橋	町道井室線	不明	4.1	2.8	床版橋	井室	2021	I	2026				
19	井室2号橋	町道井室寺ノ前線	2014	4.9	1.2	桁橋(H桁)	井室	2021	I	2026				
20	野尻大橋	町道野尻朝妻線	1984	33.0	3.5	桁橋(T桁)	本庄上	2021	Ⅱ	2026	経過観察			
21	船原橋	町道向井線	1955	28.6	2.7	桁橋	本庄上	2021	Ⅱ	2026	経過観察			
22	日月橋	町道今田大成線	1959	40.0	2.5	桁橋	本庄上	2021	Ⅱ	2026	経過観察			
23	まなび橋	町道本庄小学校線	2005	2.5	2.8	溝橋(カルバート)	本庄浜	2022	I	2027				
24	葛鼓橋	町道本庄宇治浦島線	1961	3.3	5.0	床版橋	本庄浜	2022	Ⅱ	2027	断面修復	2025	2025	0.5
25	小川橋	町道浦島港線	1959	6.8	2.5	床版橋	本庄浜	2022	Ⅱ	2027	断面修復	2025	2025	0.5
26	池ノ尾橋	町道成線	1994	6.6	3.2	桁橋(H桁)	菅野	2021	Ⅱ	2026	塗装補修	2025	2026	8.0
27	寺ノ下橋	町道菅野家廻り線	1973	4.5	3.5	床版橋	菅野	2021	Ⅱ	2026	断面修復	2027	2027	1.0
28	家ノ前橋	町道菅野家廻り線	1973	6.2	3.5	床版橋	菅野	2021	I	2026				
29	村上橋	町道菅野藪田線	不明	6.6	4.3	床版橋	菅野	2021	Ⅱ	2026	断面修復	2025	2025	0.5
30	上山橋	町道菅野藪田線	不明	4.3	2.6	床版橋	菅野	2021	I	2026				
31	尾谷寺橋	町道菅野寺領線	不明	8.3	3.6	桁橋	野村	2020	I	2025				
32	吉谷橋	町道本坂吉谷線	1973	16.2	3.6	桁橋(H桁)	野村	2021	Ⅱ	2026	経過観察			
33	野村橋	町道野村朴丸線	不明	11.5	3.0	桁橋(H桁)	野村	2021	Ⅲ	2026	主桁補修	2023	2025	17.0
34	朴丸橋	町道野村朴丸線	2020	24.5	2.4	桁橋(H桁)	野村	2021	I	2026				
35	平田橋	町道平田亀島線	1993	3.4	14.3	溝橋(カルバート)	平田	2021	I	2026				
36	高尾橋	町道野尻本坂線	1990	37.5	5.0	桁橋(箱桁)	菅野	2021	Ⅱ	2026	伸縮部補修	2024	2024	0.7
37	泊泉橋	町道舟畑線	1993	13.9	8.6	床版橋	泊	2021	Ⅱ	2026	経過観察			
38	奥河原橋	町道本庄診療所線	1995	6.7	8.1	床版橋	本庄宇治	2021	I	2026				
39	のろせ橋	町道亀島本庄浜線	1997	40.0	6.0	桁橋(箱桁)	新井	2020	Ⅱ	2025	舗装補修	2024	2025	6.0
40	大原第2橋	町道平田大原線	1979	9.2	10.8	溝橋(カルバート)	大原	2021	Ⅱ	2026	経過観察			
41	大谷橋	町道山ノ口大谷線	1986	2.1	5.3	溝橋(カルバート)	六万部	2022	Ⅱ	2027	経過観察			