

対策一覧表

令和6年3月31日時点

学校 番号	工事 番号	学校・保育所	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
1	1	伊根小学校	町道 亀島本庄浜線	津母バス停付近	歩道の白線が消えており車道との区別が困難。下り坂で車両の速度が出やすい。	対策（白線を引く）を実施する。	伊根町	白線修繕
1	2	伊根小学校	町道 平田亀島線	七面山付近	通学路法面上部の樹木から枝葉が落下し大変危険。	危険木の伐採を進める。	伊根町	危険木を除去
1	3	伊根小学校	府道伊根港線	大浦 京都府漁協伊根 支所から伊根郵便局間	釣りをしている人などの車が、白線をはみ出して駐車している。車道を通行しなければならないため、大変危険である。夕方は薄暗く、車から不審者が出てくることがあるのではないかと考えると、大変危険である。電灯は明るい、が、樹木の陰に隠れている。	車道の確保を実施困難。 樹木を伐採するよう、地主に交渉する。	伊根町	樹木を除去
1	4	伊根小学校	町道日出平田線	平田 高梨から平田間	歩道も狭く、交通量も多い。停車している車と走行している車とで、すれ違うことができないことがあったり、止まっている車を追い越す車があったりと通学に危険である。	白線の位置を道路内側に引いて道幅を狭くするなど、視覚的な方法を検討する。 路上駐車されている方々に対しては、学校や道路管理者から道路に駐車をしないでくださいという啓発（ソフト対策）から始めて、駐在所の広報誌などでも周知する。	伊根町教育委員会	学校便りで啓発
1	5	伊根小学校	小学校施設内	小学校施設内	校舎東側の山林法面から落石が続いている。学校敷地内の児童通学路であり、危険な状態である。	庁内で施工方法を検討する。	伊根町教育委員会	具体的な工法を検討中
1	6	伊根小学校	町道日出平田線	高梨 大西駐車場付近	樹木が生い茂ったり、カーブがあったりで見通しが悪く、大変危険な状態である。	減速帯（ゼブラ）の設置 樹木伐採	伊根町	減速帯の設置、樹木を除去
1	7	伊根小学校	町道日出平田線	平田 京都北都信用金庫から高梨間	道幅が狭く、駐車している車があるため、児童が道路の真ん中を歩き、大変危険である。	平田から高梨間に減速帯（ゼブラ）をカーブ凸部に設置する。	伊根町	減速帯を設置
1	8	伊根小学校	町道平田亀島線	平田 七面山付近	樹木が生い茂り、風が強い日には草木が道に落ちてくるため、歩きにくい。	道路管理者から地主に樹木伐採を依頼する。	伊根町	地主に依頼

学校 番号	工事 番号	学校・保育所	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
1	9	伊根小学校	町道日出平田線	日出ガソリンスタンド付近	・下の草は刈り取られているが、上にある木が覆いかぶさってきており歩く際に障害物となる。	学校から町に依頼し、樹木の伐採を行う。	伊根町	樹木を除去
1	10	伊根小学校	町道日出平田線	日出住宅付近	・草が道路側に出始めている。これ以上広がると歩行時に、車道へ出てしまう。	学校から町に依頼し、樹木の伐採を行う。	伊根町	樹木を除去
1	11	伊根小学校	町道平田亀島線	七面山下駐車場付近	・区間を通して見通しが悪く、歩道も狭い。 ・通行する車両も多く、危険。	鳥屋集落側にカーブミラーを設置する。	伊根町	カーブミラーを設置
1	12	伊根小学校	町道平田亀島線	伊根漁協駐車場周辺	・魚やりがある時は、車両の駐車があり、登校の際に注意が必要。	路上駐車について注意喚起してもらうよう府漁協及び水産会社に協力依頼する。	伊根町教育委員会	協力依頼済
1	13	伊根小学校	府道伊根港線	旧芝居小屋	・児童休憩箇所。建物や周辺にある物が古く、注意が必要。 ・冬場は屋根雪に注意。	児童に注意喚起する。	学校	注意喚起を実施
						落雪が予想される時期の安全対策実施について、府漁協及び水産会社に協力依頼する。	伊根町教育委員会	協力依頼済
1	14	伊根小学校	泊	泊バス停前	・バス停前の小屋の軒下が崩れていたり、壁から釘が出ていたりする。	スクールバスの停車位置の変更を検討する。	学校	児童に注意喚起
1	15	伊根小	府道伊根港線	伊根漁協から郵便局の道、山側	草木がフェンスを越えて生えていて見通しが悪いことや、草木が出ていることから、車が中央寄りで走行することが多い。	草刈りを実施する。現状は年度内1回、お盆前後くらいにしているところ。学校から時期の変更や回数について要望があれば、要相談。	京都府	草刈りを実施
1	16	伊根小	府道伊根港線	伊根漁協前バス停付近	・フェンスが傾いている。 ・ブロックの剥がれや劣化が目立つ。	伊根町教育委員会から京都府漁業協同組合に依頼する。	伊根町教育委員会	協力依頼済

学校 番号	工事 番号	学校・保育所	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
1	17	伊根小	町道平田亀島線	漁港入口付近 (宿 舟音前)	・漁港入口付近(宿 舟音前)の資材置き場の屋根が崩れそうになっていたり、瓦礫が雑多に置いてあったり、崩れていたりしている。	伊根町教育委員会から伊根浦漁業株式会社に依頼する。	伊根町教育委員会	協力依頼済
1	18	伊根小	府道伊根港線	伊根中前～駐在所前道路	・車通りが多く、大型車も行き来する。 ・下り道はスピードが出やすい。 ・路側帯の中学校側は1mほどあるが、反対側は70cmほどしかない。 ・土の斜面があり、土砂崩れに注意が必要。 ・登校時:駐在所側に渡って徒歩。 ・下校時:駐在所の反対側を徒歩。	平田住宅の前に横断歩道は設置せず、また、「土の斜面があり、土砂崩れに注意が必要」とあるのも児童の歩行する側ではないので、特に対応しない。	学校	-
1	19	伊根小	町道日出平田線	伊根の杜(図書館前)の坂道	・道幅が狭く、車が融合する際、歩道を超えるため、歩行者が危険。 ・路側帯の幅が狭い。 ・坂道のためスピードが出やすい。	伊根中学校～平田交差点までの路面上に、いくつか減速マークを設置する。	伊根町	減速帯を設置
1	20	伊根小	町道津母峠線	津母バス停下 階段途中	・畑周りの電気柵、児童の下校時にも通電している。道幅も狭いため危険。	学校から児童への注意喚起を継続するよう指導する。	学校	児童に注意喚起
2	1	本庄小学校	府道 弥栄本庄線	本庄診療所～野尻間のカーブ	区間を通して見通しが悪く歩道も狭い。	【短期】 ・アローマーク、路面表示、看板設置 【中期】 ・路肩の嵩上げ 【長期】 ・道路改良による拡幅	京都府	路面標示

学校 番号	工事 番号	学校・保育所	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
2	2	本庄小学校	国道178号	本庄宇治 国道178号と府道 623号前の合流地 点	・歩道であるにもかかわらず、 地面がむき出しになっており、 歩道との段差もある。 ・草が多く、蛇やマムシが出て きやすい。 ・民生児童委員がボランティア で草刈りをされている。	舗装を行う。	京都府	コンクリー ト舗装
2	3	本庄小学校	府道弥栄本庄線	本庄上 旧本庄中学校か ら野尻間	・道幅が狭く更に見通しが大変 悪いため、通学だけでなく自動 車同士の出会いがしらの事故か らの二次的な事故に巻き込まれ る恐れがあり大変危険である。	歩道設置と併せて車道を拡幅し、事故により車 両が歩道へ逸脱することを防止し、児童への二 次的な被害を防止する。	京都府	具体的な工 法を検討中
2	4	本庄小学校	国道178号	本庄宇治 本庄宇治集会所 前付近	・本庄宇治団地側から登校して くると横断歩道を2回渡って学 校に向かうが、速い車も多く危 険。 ・蒲入側はカーブになっている ため、下校時などは見えにくく なる。	横断旗を購入・設置する。	伊根町教育 委員会	登校班旗で 対応
						信号機の必要性を検討する。	宮津警察署	検討中
2	5	本庄小	府道57号線（府 道弥栄本庄線）	本庄上（旧本庄 中学校から野尻 間）	・道幅が狭く、グリーンライン を施工してもらっているが、歩 道とされる部分も非常に狭い。 ・児童歩行時であっても、車の 速度も出ていたり、建設会社も あり、大型の工事車両等も頻繁 に通っている。 ・道路を横断し、歩道の幅が広 い方を歩行している。	現在、設計を進めている。用地買収の進行に よって、時期はずれるが、工事は来年度以降進 めていく。 歩道がつけば、横断歩道設置の必要はなくなる かもしれないが、伊根町教育委員会と本庄小学 校との間で横断歩道の設置位置を協議、確認す る。	京都府	具体的な工 法を検討中
2	6	本庄小	町道本庄診療所 線	本庄宇治	・公園からの雑草が生い茂り、 草木を避けて歩行しなければならない。	草刈りを実施する。	伊根町	草刈りを実 施
3	1	伊根中学校	府道 伊根港線	伊根中学校前交 差点付近	道の駅案内看板の横に伊根中学 校校舎があるので、間違えた車 両が学校に入ってくる。	案内看板の表示変更	京都府	表示変更済

学校 番号	工事 番号	学校・保育所	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
3	2	伊根中学校	府道伊根港線	平田 伊根中学校前	横断歩道の白線が消えているため、車が気づきにくい。片方は一旦停止となっているが、停止せずに行ってしまう車もある。下り坂でありスピードを出している車もあり、危険である。	京都府警察、土木事務所を主体とし、対策（白線を引く）を実施する。	京都府	白線修繕
3	3	伊根中学校	府道伊根港線	大浦 大浦から立石間	土砂が崩落している部分があり、降雨状況等により、道路に出てくることが懸念される。カーブになっており、樹木が道路に迫っていて見通しが悪い。	中学校から京都府に事業要望する。樹木伐採を進める。	京都府	樹木を除去
3	4	伊根中学校	府道伊根港線	大浦 伊根浦漁港付近	・草木が路側帯まで迫っており、自転車の通行が困難である。 ・カーブになっており、樹木が道路に迫っていて見通しが悪い。 ・自転車で通行する際に、車道に大きく出てしまう。	樹木伐採を進める。	京都府	樹木を除去
3	5	伊根中学校	府道伊根港線	大浦 伊根浦漁港付近	・草木が路側帯まで迫っており、自転車の通行が困難である。 ・カーブになっており、樹木が道路に迫っていて、見通しが悪い。 ・自転車で通行する際に、車道に大きく出てしまう。	樹木伐採を進める。	京都府	樹木を除去
3	6	伊根中学校	府道伊根港線	大浦 伊根浦漁港付近	・草木が路側帯まで迫っており、自転車の通行が困難である。 ・カーブになっており、樹木が道路に迫っていて、見通しが悪い。 ・自転車で通行する際に、車道に大きく出てしまう。	樹木の伐採を行う。	京都府	樹木を除去

学校 番号	工事 番号	学校・保育所	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
3	7	伊根中	府道伊根港線	大浦 伊根浦漁 港付近	・草木が路側帯まで迫っており、自転車の通行が困難である。 ・カーブになっており、樹木が道路に迫っていて、見通しが悪い。 ・自転車で通行する際に、車道に大きく出てしまう。	草刈りを実施する。現状は年度内1回、お盆前後くらいにしているところ。学校から時期の変更や回数について要望があれば、要相談。	京都府	樹木を除去
4	1	伊根保育園	府道伊根港線	平田 伊根保育園前	観光客（他府県ナンバーの車）が、道が分からないようできょろきょろしながら走っており、子ども達がいることに気付かずに行っている可能性があり危険。	案内標識（看板）を府道伊根港線沿いに設置する。	伊根町	案内標識を設置
4	2	伊根保育園	道の駅舟屋の里 伊根施設内	平田 道の駅舟屋の里 伊根駐車場内	舟屋の里公園の伊根保育園側駐車場から伊根保育園までは、保護者、園児とも徒歩であるが、横断歩道の白線が薄くなっているため、どこを歩けばよいのか分かりづらく危険な状況である。	道路ではないため、庁内で調整する。横断歩道を修繕する。	伊根町	横断歩道の修繕
4	3	伊根保育園	府道伊根港線	平田 伊根保育園前横 断歩道	・保育園前の横断歩道の見通しの悪さ ・観光客の車両が横断歩道に気付かないときがある。 ・トンネル側からの車両は下り坂でスピードが出やすい場所である。	平田トンネル出口（保育園側車線）に路面標示。	京都府	実施中
4	4	伊根保育園	府道伊根港線	平田 伊根保育園前横 断歩道	①登園時に歩道から横断歩道を渡る際、降園時に路側帯側から横断歩道を渡る際に、止まって走行車両を確認せずに飛び出してしまうことがある。 ②トンネルから出て保育園入り口までの間に「通学路注意」の看板があるが、樹木で見えづらい。 ③舟屋の里公園駐車場の植栽が歩行時の視界の妨げになっている。	①ストップマークの設置を検討する。 ②看板の位置（高さ）の変更について検討する。また、トンネル入り口前（伊根中学校側）に「保育所あり」等の看板の増設を検討する。	京都府	検討中
						③舟屋の里公園駐車場の植栽除去を行う。	伊根町	植栽を除去

学校 番号	工事 番号	学校・保育所	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
5	1	本庄保育所	府道本庄浜本庄 宇治線	本庄宇治 浦嶋公園付近	本庄宇治地区内に散歩に出かける際、府道本庄浜本庄宇治線を通るが、府道には歩道がなく危険。	注意看板を取り付ける。	京都府	実施中