

平成30年7月26日  
第78号

議会だより

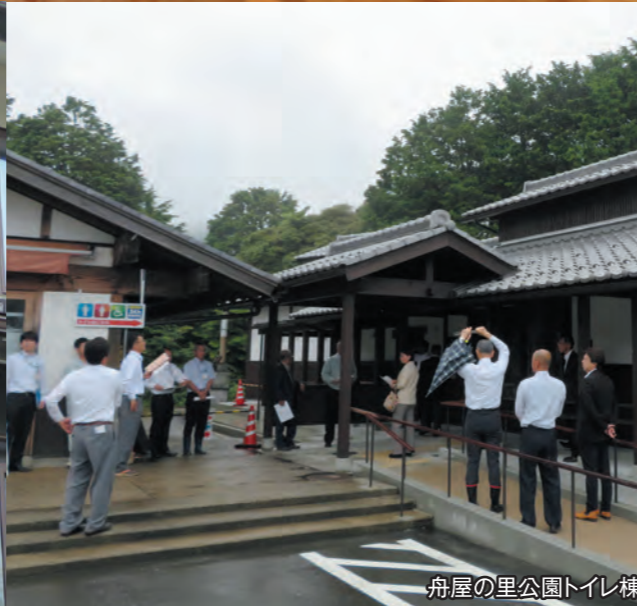
# いね



海の京都推進事業（観光案内所、飲食供給施設）



定住化促進住宅大原団地



舟屋の里公園トイレ棟

6月6日（水）、議員町内視察を行い  
現地を担当課より説明を受けました。

## 6月定例会

- 平成30年度補正予算質疑 ————— 2
- 平成29年度補正予算 ————— 2
- 請願書 ————— 3
- 意見書 ————— 3
- 町政を問う 一般質問（4人が質問） — 4
- 玉手箱・編集後記 ————— 6



第6回「日本で最も美しい村」伊根町  
小学生作文・絵画コンクール入賞作品

## 楽しいいかり高原

優秀賞

本庄小学校 3年

川森真以

「きれいだなあ。」

いかり高原を上から見たけしきの中で、たくさん動物がいいることに気づきました。

「動物かわいね。」

わたしはいつもそう言っているくらい動物が好きです。ちゅう車場のトイレの所にちゅう意の紙がはつてありました。そこには、動物がびようきにならないうようにするためのちゅう意が書いてありました。紙には二つの事が書いてありました。

一つ目は、

「海外に出た人は一週間の間は入っては、いけない。」

でした。二つ目は、「一回動物にさわった人は、ほかの所の動物をさわってはいけない。」

でした。それを読んで、しゅいんさんは、動物がびようきにならないようにするために、くふうをされていてすごいな、と思いました。

いかり高原は自ぜんがたくさんあって、すごいいし、ふれあいができて楽しい所なので、地図をかくのはむずかしかったけど、地図を楽しくしたい

と思って、がんばって書きました。

わたしは、動物もすぎだし、いかり高原が大すぎです。なので、これからも、動物を守っていきたいです。

発表をしたとき、

さんちようしたけど、がんばって発表して、みんなに、

「すごいいね。」

などと言ってもらえて、いかり高原の事



（学年は受賞当時）

優秀賞「ぼくと舟屋」  
伊根小学校6年 小崎湧斗

がみんなにつたえることができたのかな、と思つてうれしかったです。

動物がたくさんいて、けしきもきれいないかり高原は、自ぜんさんがたくさんあるいい所です。気持ちもいいし、楽しいところなので、ぜひ行ってみてください。

## 編集後記

平成30年7月豪雨によりお亡くなられた方々に謹んでお悔やみを申し上げるとともに、被災された皆様に心よりお見舞い申し上げます。

7月6日から8日にかけて、当町を含む西日本を中心に広い範囲にわたる記録的な大雨によって、各地で土砂崩れや河川の氾濫など極めて甚大な被害が発生し、当町でも国道178号が寸断し、1・5日孤立する事態となりました。

伊根町議会としても、一日も早い復旧に向け、また、災害に強いまちづくりに取り組んでまいりたいと思います。



## 広報編集委員

- |        |    |
|--------|----|
| ■ 委員長  | 松山 |
| ■ 副委員長 | 山根 |
| ■ 委員   | 濱野 |
| ■ 委員   | 藤原 |
| ■ 委員   | 正茂 |
| ■ 委員   | 人樹 |
| ■ 委員   | 朝義 |
| ■ 委員   | 宗  |



# 6月定例会

## 平成30年度 第1回補正予算

原案可決

【主な内容】 小学校2校のエアコン設置を夏休み中に完了。

歳出 28万円増  
防災無線  
集合アンテナ

歳出 2,563万円増  
小学校エアコン  
設置事業

歳出 80万円増  
庁舎駐車場  
工事

歳出 239万円増  
地域おこし  
協力隊

## 条例の一部改正

【主な内容】 予算の総額に変更なし。交付税や補助金の増額により、各会計内での増減を行った。  
(原案どおり承認)

【問】 防災無線の入りが悪いところへの対応として、集合アンテナの設置は有効であるが、何戸以上が集まれば対象となるのか。

【答】 何戸以上で集合アンテナにするという考えはない。今後は、効率的なアンテナ設置ができる場所については、早い段階で検討を行う必要があると考える。

【問】 集落内で電波状況が悪い場合、アンテナを設置するの。また、設置規程を作るの。

【答】 アンテナの設置が必要と思われる集落については、個別受信機ごとにアンテナを設置した場合の経費と集合アンテナを設置した場合の経費を比較し検討したい。

【問】 エアコンの設置について、3月議会では1学期中に設置するということだったが、設置時期は変更になるのか。

【答】 小学校の空調機器の完成時期は8月一杯ということを進めたい。



エアコン設置を待つ小学校

【問】 除雪により庁舎駐車場内のフェンスが破損したとのことだが、除雪は業者に委託しているのか。

【答】 除雪については、業者へ委託している。

【問】 除雪作業により業者が破損したのであれば補償はないのか。

【答】 請負業者が故意に破損した場合ではないため、町道の除雪業務の事故処理例に倣い、当町の負担で修繕を行う。

### ※除雪業務の事故処理例

除雪によりガードレール等が破損した場合は、その時の状況により道路管理者(町)が修繕することもあるが、業者に負担していただく場合もある。また、駐車中の車にあっては、保険会社との交渉の中で負担割合が変わる。

【問】 地域おこし協力隊の仕事の内容と管理者は。

【答】 4月から1名を1年間観光協会に派遣しており、本補正分の1名も観光協会へ派遣したいと考えている。

【問】 地域おこし協力隊の面接基準は。

【答】 総合的に判断しており、4月に行った面接については外国語重視ということにはなかつた。7月から予定している地域おこし協力隊は、日本語を含めて3か国語ができるのとすることで、力強い人材と思っている。

## 条例の一部改正

タバコ税が上がります  
伊根町税条例の一部改正(専決処分)  
(全員起立で原案どおり承認)

基礎課税額が54万円から58万円になります  
伊根町国民健康保険条例の一部改正(専決処分)  
(全員起立で原案どおり承認)

職員が大学、大学院で教育を受ける場合は休業できます  
伊根町職員の自己啓発等休業に関する条例の一部改正  
(全員起立で原案どおり可決)

保険税が一部改められます  
伊根町国民健康保険条例の一部改正  
(全員起立で原案どおり可決)

京都府伊根町議会議員 泉 敏 夫

## 契約の締結

不燃ごみ収集コンテナ脱着車を購入します

契約金額 9,631,440円  
(全員起立で原案どおり可決)

【問】 車両重量が8t以下ですが、運転免許はどのような区分になるのか。

【答】 中型免許で運転可能。

【問】 中型免許をほとんどの職員が持っているということなのか。

【答】 不燃ごみの収集はふるさと振興公社に委託している。作業員の方の年齢と免許取得状況を考えると、みなさん持っておられる。

【問】 車両のコンテナが移動するわけだが、それには資格は必要なのか。

【答】 必要な資格は特段聞いていないが、安全に作業を行えるよう講習等を行っていただきたいと思う。

【問】 契約総額が963万円であるが、車両、コンテナ脱着装置、コンテナの内訳を教えてください。

【答】 あくまでも設計価格ですが、車両が600万円超、コンテナ脱着装置200万円超、コンテナについては60〜70万円です。



新しくなるゴミ収集車

【問】 コンテナ部分を、ごみの量に応じて増やすことは考えているのか。

【答】 今直ちに2、3台目の購入は考えていない。3t車の更新を含めて、コンテナを増やすのが合理的かどうかについて検討する。

## その他

損害賠償の額の決定及び和解することについて

《事故概要》

町が管理する道路の側溝蓋が跳ね上がり、走行中の車両を損傷させた。  
賠償金額66,074円で和解する。  
(全員起立で原案どおり可決)

## 請願書

建設従事者のアスベスト被害者の早期救済・解決を図るよう国に働きかける意見書の提出を求める請願書  
(全員起立で原案どおり可決)

## 意見書

建設従事者のアスベスト被害者の早期救済・解決を求める意見書  
(全員起立で原案どおり可決)

### 建設従事者のアスベスト被害者の早期救済・解決を求める意見書

アスベストを大量に使用したことによるアスベスト(石綿)被害は、多くの労働者、国民に広がっている。現在でも、建物の改修・解体に伴いアスベストの飛散は起こり、労働者や住民に被害が広がる現在進行形の公害となっている。東日本大震災で発生した大量の瓦礫処理についても被害の拡大が心配されている。

欧米諸国で製造業の従事者に多くの被害が出ているのに比べ、日本では、建設業従事者に最大の被害者が生まれていることが特徴である。これは、輸入された石綿の80〜90パーセントが建設資材に使用され、日本では建築基準法などで不燃化、耐火工法として石綿の使用を進めてきたことに大きな原因がある。

建設業は、重層下請構造や多くの現場に従事することから、労災認定にも多くの困難が伴い、認定されないことが多々あるほか、多くの製造業で支給されている企業独自の上乗せ補償も充実していないことが実態である。

国は平成18年に「石綿による健康被害の救済に関する法律」を成立させ、その後も医療費・療養手当の支給対象期間の拡大等の改正を行っているが、補償内容としては不十分なもので、被害者及びその遺族の生活も含めた補償の充実や救済基金の拡充など、制度の抜本改正を求める声があがっている。石綿による疾病は、30年〜40年という長期間経過したのち発症することが多く、亡くなってから労働災害が認定される事例や、医学的認定基準を満たさず、労働災害の認定に結びつかない事例がある。平成24年の東京地裁判決、平成26年の福岡地裁判決は、いずれも国の責任を一部認めるものとなった。

が、被害者の苦しみは今なお続いており、早期に労働災害が認定されることは、発症した建設従事者にとって大きな支えとなるものである。また、多くの被害者が発生している建設業従事者に対する救済が図られることで、すべてのアスベスト被害者に対する問題解決に波及するものと考ええる。よって、国に対し下記の事項を要請するものである。

記

建設業従事者におけるアスベスト被害者と遺族が生活できる救済の実施とアスベスト被害の拡大を根絶する対策を直ちにとり、アスベスト問題の早期解決を図るよう要請する。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成30年6月22日

衆議院議長 大 島 理 森 殿  
参議院議長 伊 達 忠 一 殿  
内閣総理大臣 伊 安 倍 晋 殿  
厚生労働大臣 加 藤 勝 信 殿  
国土交通大臣 石 井 啓 一 殿  
環境大臣 中 川 雅 治 殿

京都府伊根町議会議員 泉 敏 夫



# 町政を問う

## 4人の議員が一般質問

### 次の伊根浦観光として 青島散策を

#### ごみ等処分し景観を整えたい



佐戸仁志 議員



一般質問  
配信動画

**問** 青島は伊根舟屋群を、風波から守る防波堤であり緑豊かな「京都宮津、伊根港クラブ」の重要な島である。亀島区所有の青島は釣客のマナーの悪さ等で2年前前から地元の人でも全面立入禁止となっている。年々観光客が増え、民泊の開業、シートクシー業者、食事処も増え、新しい職種、起業が増えるのではと期待できる。新しい観光開発は必要であり青島内の遊歩道を散策するだけでも歴史を感じ対岸に見える伊根舟屋群の景観を楽しみだけでも観光客を呼べると思うが行政が地元、観光業者との調整を行い新しい観光資源として

**答** 2年前に亀島区が島への立入を全面禁止とされている状況である。更なる交流人口の増加、雇用促進、地域活性化のために、この町にあるものも活用した新たな観光開発の必要性がある。文化や歴史に触れ散策などを

する青島観光は来訪者も多くいると思うが過去を振り返ってみると水産資料館を設置し観光資源として青島をテーマパーク化する構想などもあったが成果をあげることが出来なかった。現在の青島は岸壁に不用と思われる物が散乱し対岸から見ても見苦しい状況である。伊根町としては観光資源とする前に青島をきれいな景観にしなければならぬと考えている。舟屋群を守る青島についてはまず景観を整え



観光資源の青島

る。今、観光開発を考える事は難しい。

### 米軍レーダー 不停波問題に抗議を

#### 近畿中部防衛局に抗議を行った



大谷 功 議員



一般質問  
配信動画

**問** 5月15日に起きた伊根町での交通事故で、ドクタヘリ出場のため宮津与謝消防本部が、米軍経ヶ岬通信所に対し、Xバンドレーダーの停波要請をしたところ、米軍がこれに応じず、救急搬送に17分の遅れがあった。この件で 住民の命を守

**答** 宮津与謝消防組合の宮津市長、与謝野町長とともに嚴重に抗議をした。国の方にしっかりと要望を続けていく。住民の命をないがしろにすることはしない。どう考える道の駅ホテル建設

**問** 道の駅ホテル建設問題について不安の声を多く聞



ホテル建設予定地

**答** 当面資金造成をした後、森林組合等と連携して取り組む。

### 公共交通車両の バリアフリー化の推進を

#### バスの改造を丹海と早急に協議する



山根朝子 議員



一般質問  
配信動画

**問** 国交省は今年5月に「公共交通事業者に向けたガイドライン」を発表した。これまでも「公共交通機関の車両等に関する移動等円滑化ガイドライン」も出されている。これらのガイドラインの考え方の基本には「高齢者・障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」いわゆるバリアフリー法があり、公共交通事業者の責務として乗降時の介助やその他の支援を適切に行うように求めている。伊根町内を走る路線バスは79%がノンステップバスとなっており乗降口の段差は25センチメートルでガイドラインの基準を満たしてい

るが、伊根バスは41センチメートルで基準の27センチを大きく上回っている。伊根バスの利用者は診療所の受診や保健センターでの運動教室に通われている方が多く、体の自由が利かない方、膝や腰に痛みのある方、体調の悪い方が利用されている。手すりはあっても身

体機能の状態によっては乗降が困難で、不安を抱えながら伊根バスを利用せざるを得ない方もおられる。高齢者や障害者が安全に、安心してバスを利用できるように環境整備を進めるべきではないか。

**答** 伊根バスのステップは標準を大きく上回っており、利用者からも「段差をなくすため昇降台を置いてほしい」などの声を伺っている。平成26年に伊根バスを更新する際、低床車



バリアとなる高いステップ

が、時代の流れや住民ニーズからも改造を検討していきたい。

### 町営住宅の管理・運営について

#### 長寿命化計画の策定に向け、改廃も含め検討する



上辻 亨 議員



一般質問  
配信動画

**問** 当町には、伊根、朝妻本庄、筒川の四地区に町営住宅がある。現在、町営住宅の空き家はどれくらいあるか。

**答** 町営住宅は、伊根町独自で建設した「定住化促進住宅」と公営住宅により建設した「公営住宅」と特定優良賃貸住宅の供給の促進に関する法律に基づき建設した「特定公共賃貸住宅」がある。空き状況は、公営住宅10戸（本坂4戸、平田4戸、本庄宇治2戸）、定住促進住宅2戸（大原1戸、井室1戸）で合計12個。

**問** 空き住宅の玄関先や建物周辺の植栽の管理、雑草も生い茂っている、また家の中の掃除や換気などはしているのか。

**答** 植栽の管理は年1回シルバー人材センターに委託している。その他は各団地で行っている。掃除



現在も空きのある筒川町営住宅群

定住化促進住宅のみである。